

alluvia

Ver- und Entsorgung der Bauindustrie



PREISLISTE 2024
LOGISTIK

Regietarife

inkl. LSVÄ (max. 40 km/Std.)*

			Wartezeit Fr./min	Einsatzzeit Fr./h
Kipper	2-Achser	18 t	1.70	142.—
	3-Achser	26 t	1.85	155.—
	4-Achser	32 t	2.—	174.—
	5-Achser	40 t	2.15	185.—
	Kippsattelzug	38–40 t	2.10	182.—
Kipper (Baustellen interne Transporte)	2-Achser	18 t	1.70	132.—
	3-Achser	26 t	1.85	145.—
	4-Achser	32 t	2.—	155.—
	5-Achser	40 t	2.15	171.—
	Kippsattelzug	38–40 t	2.10	169.—
Silowagen	2-Achser	18 t	2.55	149.—
	3-Achser	26 t	2.55	176.—
	4-Achser	32 t	2.65	189.—
	5-Achser	40 t	2.65	201.—
Kipper-Kran mit Greifer	bis 12 m Ausladung			236.—
	bis 15 m Ausladung			248.—
	bis 18 m Ausladung			271.—
	bis 27 m Ausladung			318.—
Maschinentransporte	PW	2,8 t Nutzlast		132.—
	3-Achser	10 t Nutzlast		188.—
	Sattelzug	12 t Nutzlast		205.—
	Sattelzug	30 t Nutzlast		217.—
	Sattelzug	40 t Nutzlast		226.—
	Sattelzug	50 t Nutzlast		271.—
	Sattelzug	60 t Nutzlast		295.—

* Bei Mehrkilometern wird der LSVÄ-Ansatz 2,66 Rp./tkm verrechnet

			Einsatzzeit Fr./h
Diverse Zuschläge	Nacharbeit	18.00–07.00 Uhr	37.—
	Samstagsarbeit	07.00–18.00 Uhr	37.—
	Samstagsarbeit	18.00–24.00 Uhr	74.—
	Sonntagsarbeit	00.00–24.00 Uhr	74.—
	Sonderbewilligung		nach Aufwand

Reduzierter Regietarif Transport Heissmischgut

inkl. LSVÄ (max. 40 km/Std.)*

			Gesamtzeit Fr./h
Kipper	2-Achser	18 t	129. —
	3-Achser	26 t	141. —
	4-Achser	32 t	154. —
	5-Achser	40 t	167. —
	Kippsattelzug	38–40 t	156. —
Kipper mit Thermosilo	2-Achser	18 t	140. —
	3-Achser	26 t	151. —
	4-Achser	32 t	167. —
	5-Achser	40 t	177. —
Silowagen	2-Achser	18 t	135. —
	3-Achser	26 t	156. —
	4-Achser	32 t	171. —
	5-Achser	40 t	181. —

* Bei Mehrkilometern wird der LSVÄ-Ansatz 2,66 Rp./tkm verrechnet

Transportrichtlinien Heissmischgut

Für Heissmischgut-Transporte in Regie wird ein reduzierter Stundenansatz (Gesamtzeit = Fahrzeit + Wartezeit) verrechnet.

- Die Anfahrtszeit wird separat auf dem Fuhrbericht vermerkt und beträgt im Maximum 1 Stunde.
- Die Gesamtzeit rechnet sich von der Bestellzeit (Belagswerk) bis Baustellenende. Das Baustellenende (Uhrzeit) wird durch den Kunden auf dem Bericht neben der Unterschrift vermerkt.
- Der Transporteur vermerkt auf dem Fuhrbericht die Zeit im Belagswerk und auf der Baustelle (Ankunft/Beginn/Ende) sowie die Mittagspause, die von der Gesamtzeit abgezogen wird.
- Der Zeitaufwand für den Rücktransport von Restbelag wird separat auf dem Fuhrbericht vermerkt. Die Menge des Restbelags wird auch vermerkt, und die Deponiegebühren werden in Rechnung gestellt.



Muldentarife

inkl. LSVA (max. 40km/Std)*

			Wartezeit Fr./min	Einsatzzeit Fr./h
Muldenfahrzeuge	3-Achser	26 t	2.10	177. —
inkl. LSVA (max. 40 km/Std)*	4-Achser	32 t	2.20	186. —
	5-Achser	40 t	2.30	197. —

* Bei Mehrkilometer wird der LSVA-Ansatz 2,66 Rp./tkm verrechnet

			Transportkosten Fr./St.
Mulden / Container	Abrollmulde	10 m ³	195. —
	Abrollmulde	14 m ³	195. —
	Abrollcontainer	15 m ³	217. —
	Abrollcontainer	20 m ³	217. —
	Abrollcontainer	25 m ³	217. —
	Abrollcontainer	30 m ³	228. —
	Abrollcontainer	36 m ³	228. —
	Abrollcontainer	40 m ³	228. —
Muldenmiete	Standgeld ab dem 5. Werktag		6.80
	Miete pro Monat		136. —
Mulde stellen			98. —

Transportrichtlinien Mulden

- Das Bereitstellen von genügend Abstellflächen für die Mulden und Container ist Sache des Bestellers. Er hat nötigenfalls bei den Polizeibehörden eine Bewilligung einzuholen. Das Beleuchten und Abschränken sowie das Aufstellen von notwendigen Signalisationen ist Sache des Auftraggebers.
- Die Mulden und Container müssen so beladen sein, dass während dem Aufladen und der Fahrt kein Material herunterfallen oder ausfliessen kann und die Fahrzeuge nicht überladen sind. Aushub darf max. 5 cm unterhalb Oberkante der Mulden beladen werden. Für Schäden, die durch Herunterfallen oder Auslaufen von Mulden entstehen, haftet der Auftraggeber. Der Inhalt nicht gesetzeskonform beladener Mulden (d. h. Überladen nach Volumen oder Gewicht) wird zulasten des Auftraggebers auf zwei zu bezahlende Mulden verteilt. Material, das neben den Mulden liegt oder angestellt ist, wird nur mit Auftragserteilung mitgenommen. Die Behörden sowie Gemeinden können auf öffentlichen Grundstücken und Strassen unterschiedliche Platzmieten pro Tag berechnen, die zulasten des Auftragsgebers gehen.
- Werden Mulden oder Container durch den Auftraggeber von Hand oder maschinell verschoben, muss die Zufahrt für das bestimmte Fahrzeug gewährleistet sein. Anderen Transporteuren ist es nicht erlaubt, unsere Mulden und Container in irgendeiner Form zu behändigen oder zu transportieren. Ohne unsere Bewilligung wird eine polizeiliche Diebstahl-Anzeige gegen den Auftraggeber / Transporteur eingeleitet.
- Deponien und Entsorgung: Die verbindliche Klassierung des Muldeninhaltes und der Menge bestimmt der verantwortliche Deponie- oder Anlagebetreiber. Dem Chauffeur muss die Abfallart vollständig und wahrheitsgemäss deklariert werden. Für Schäden aus unvollständiger oder unrichtiger Deklaration haftet der Auftraggeber. Für Wägungen werden Gebühren verlangt, die dem Auftraggeber in Rechnung gestellt werden. Der Muldeninhalt wird bei Nichteinhaltung der Vertragsabmachung beim Aufladeort ausgekippt und ohne Mulde zurückgelassen. Für Schäden wird jede Haftung abgelehnt.
- Für Schäden, die durch Anweisungen des Bestellers auf privaten oder öffentlichen Grundstücken verursacht werden (d. h. Boden- oder Trottoirschäden durch Fahrzeug oder Mulde), wird jede Haftung abgelehnt. Unter jede Mulde gehört ein Bauladen der bauseitig zur Verfügung gestellt werden muss. Der Besteller haftet für Schäden, die infolge unsachgemässer Behandlung an Mulden und Containern entstehen (z. B. Feuer, Herumschieben mit Bagger oder Kran, Beton ohne Plastik in Mulden, Pressen usw.).

Akkordtarife

inkl. LSVÄ

		pro m ³	pro to
Einfache Transportdistanz Kipper	bis–5,0 km	10.70	6.—
	5,01–7,5 km	13.10	7.20
	7,51–10,0 km	15.—	8.40
	10,01–12,5 km	16.80	9.50
	12,51–15,0 km	18.30	10.20
	15,01–17,5 km	19.90	10.90
	17,51–20,0 km	21.10	11.60
	20,01–22,5 km	22.10	12.30
	22,51–25,0 km	23.50	13.10
	25,01–27,5 km	24.80	13.80
	27,51–30,0 km	25.90	14.50
	30,01–32,5 km	27.20	15.10
	32,51–35,0 km	28.30	15.80
	35,01–37,5 km	29.40	16.40
	37,51–40,0 km	30.60	17.—
	40,01–45,0 km	33.20	18.40
	45,01–50,0 km	35.70	19.90
	50,01–55,0 km	38.50	21.30
	55,01–60,0 km	41.60	23.10
	60,01–65,0 km	44.50	24.80
65,01–70,0 km	47.60	26.50	
70,01–75,0 km	50.70	28.20	
75,01–80,0 km	53.70	29.80	
80,01–90,0 km	59.90	33.30	
90,01–100,0 km	65.90	36.80	
Diverse Zuschläge	Silowagen	6.80	4.80
	Thermosilo		6.80

Transportrichtlinien

- Mindestbestellmenge für franko Lieferung ohne Verrechnung der Unterladung: 12 m³ oder 20 t.
- Mindestbestimmungen für Abfahren inklusive Deponiegebühren (Kipper): 12 m³ oder 20 t. Bei Unterladung wird der vereinbarte Preis für die Abfuhr inklusive Deponiegebühren verrechnet, und für den Transport wird die Unterladung gemäss Akkordtarif verrechnet.
- Mindestlademenge für reine Transportleistungen: 15 m³ oder 24 t, wenn nichts anderes vereinbart wurde.
- Der Kunde hat insgesamt 15 Minuten Belade- oder Abladezeit pro Ladung zugute. Die Ankunftszeit im Werk und auf der Baustelle, sowie die Belade- oder Abladezeit wird zur Berechnung durch den Transporteur in Minuten angegeben.

Für die Versorgung und Entsorgung von Baustellen verlangen Sie bitte unsere Offerte.

E-Mail: info@alluvia.ch